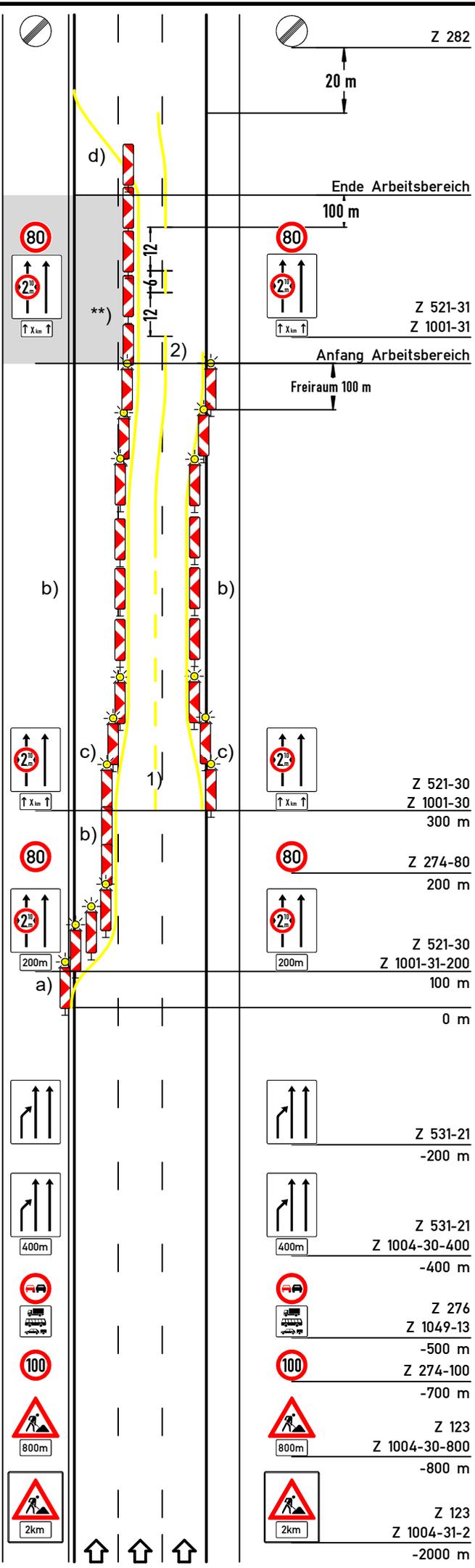




Z 282

# Regelplan D I / 61

Verkehrsführung x+2  
zwei Behelfsfahrstreifen auf  
eingeschränkter dreistreifiger  
Fahrbahn bei Arbeiten am Mittel-  
streifen, wenn kein geeigneter  
Seitenstreifen vorhanden ist



**a) Querabspernung**  
durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verziehungsmaß 1:20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

**b) Längsabspernung**  
durch Leitbaken Abstand 18 m

**c) Querabspernung**  
durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verziehungsmaß 1:20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
Einengung auf Breite des  
Behelfsfahrstreifens

**d) Verschwenkung**  
Links 1:10

**\*\*Längsabspernung**  
Leitbaken Abstand 18 m  
[ ] Leitbaken entfallen,  
weil TSE bauzeitlich  
vorhanden

- 1) Warnlinie gemäß Rn. 1  
VwV-StVO zu Z 295
- 2) Beträgt der Abstand zwischen  
dem Ende der Verschwen-  
kung am Beginn der Arbeits-  
stelle und dem Beginn der  
Verschwenkung am Ende  
der Arbeitsstelle weniger als  
400 m: Fahrstreifenbegren-  
zung statt Leitlinie

[ ] Anordnung von Abweichun-  
gen von diesem Regelplan  
gemäß beiliegendem  
Anordnungstext

*Wiederholung der Fahrstreifentafeln  
in Kombination mit Zeichen 274 und  
des Zeichens 276 in Kombination  
mit 1049-13 alle 1000 m; Abstand der Kombinationen  
> 2000 m; Abstand der Kombinationen  
untereinander mindestens 200 m*

	Z 531-21 -200 m
	Z 531-21 Z 1004-30-400 -400 m
	Z 276 Z 1049-13 -500 m
	Z 274-100 -700 m
	Z 123 Z 1004-30-800 -800 m
	Z 123 Z 1004-31-2 -2000 m

Projekt Nr.:	Plan Nr.:
Auftraggeber:	
Baumaßnahme:	
Baubeginn:	Bauende:

